



GAD PROVINCIAL
SANTO DOMINGO
DE LOS TSÁCHILAS

PLAN DE CIERRE

**REHABILITACIÓN,
AMPLIACIÓN Y
MEJORAMIENTO
DE LA VÍA EL
ESFUERZO -
PALMAR DEL
BIMBE.**

DIRECCIÓN DE
GESTION AMBIENTAL

**CALIDAD AMBIENTAL
INTERNA**



1. Contenido

1. Contenido	1
2. FICHA TÉCNICA.	2
3. ANTECEDENTES	2
4. UBICACIÓN.....	3
5. OBJETIVOS.	3
6. INFORME DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CIERRE Y ABANDONO DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE INCLUYE ACCESO KM 19 (VIA SANTO DOMINGO – QUEVEDO) EL ESFUERZO”.....	4
1. ARCHIVO FOTOGRÀFICO.....	5

2. FICHA TÉCNICA.

NOMBRE DEL PROYECTO:	REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE, INCLUYE ACCESO KM 19 (VÍA SANTO DOMINGO – QUEVEDO) EL ESFUERZO.
RESOLUCIÓN:	RESOLUCIÓN No. 203237
PROPONENTE:	Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas
DIRECCIÓN O DOMICILIO:	Vía Km 19 El Esfuerzo-Palmar Del Bimbe
TELÉFONO, FAX O CORREO:	2763154- 2769618 -2762949
TÉCNICO DEL GAD PROVINCIAL	Ing. Juan Carlos Gómez – Técnico Ambiental.
PRESENTACION DEL 1er. IAC:	LLS-PREF-2019-0603
TECNICOS RESPONSABLES:	ING. JUAN CARLOS GÓMEZ TÉCNICO AMBIENTAL
	ING. VERÓNICA NARVÀEZ DIRECTORA AMBIENTAL

3. ANTECEDENTES

El Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas, contrata al constructor Ing. Javier Zambrano Zambrano, para que ejecute los trabajos de **“REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE INCLUYE ACCESO KM 19 (VIA SANTO DOMINGO – QUEVEDO) EL ESFUERZO”**, por lo que es de gran importancia brindar a la comunidad que normalmente transita por esta vía un acceso con mayor seguridad, a su vez se evidencie el desarrollo de estas comunidades.

- ∞ El proyecto cuenta con permiso ambiental con código Nro. MAE-RA-2015-211560, desde el año 2015.
- ∞ El GAD – Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas, informo a la Autoridad Ambiental Nacional mediante oficio Nro. GADPSDT-SDP-2017-128; a la no presentación de los Informes Ambientales de Cumplimiento, por no ejecutarse.

- ∞ El GAD Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas con fecha 04 de julio del 2017, suscribe con el Consorcio TRALINZAM, representado legalmente por el Ing. Javier Zambrano el contrato de obra cuyo objeto es: Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo - Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas.
- ∞ Con fecha 04 de octubre de 2017 se inicia los trabajos como se evidencia el acta de Entrega Recepción Definitiva
- ∞ El GAD – Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas, presenta el 1er. Informe Ambiental de Cumplimiento con oficio Nro. LL-PREF-2019-0603, de fecha 04 de diciembre de 2019.
- ∞ El contrato de obra concluyó el 25 de enero del 2019 y su acta de recepción provisional.
- ∞ Con fecha 10 de diciembre de 2021, la Comisión encargada de la Recepción Definitiva de la Obra, conjuntamente con el contratista suscriben la respectiva Acta de Recepción Definitiva correspondiente al contrato denominado: "Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo - Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas". cuyo contratista fue el Consorcio TRALINZAM y la Fiscalización del mencionado contrato, estuvo a cargo del Ing. Johny Torres Lastra - profesional contratado.
- ∞ Debido al apareamiento de la Pandemia del COVID – 19 y su posterior confinamiento obstruyo la entrega de Plan de Cierre y Abandono, Sin embargo, se presenta medios de Verificación que la vía ha cumplida con todo lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental - (1er. IAC – presentado), para lo cual actualmente se presenta el Cumplimiento del Plan de Cierre y Abandono y se solicita la Extinción del Permiso.

Dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental se ha ejecutado el Plan de Cierre y abandono del proyecto Vial **“REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE INCLUYE ACCESO KM 19 (VIA SANTO DOMINGO – QUEVEDO) EL ESFUERZO”**, considerando lo establecido en el mismo.

4. UBICACIÓN.

El proyecto de ubica en la parroquia de El Esfuerzo – sector Palmar Del Bimbe (Santa María del Toachi), en la Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas al **Norte:** Parroquia Santo Domingo de los Colorados al **Sur:** Parroquia Santa María del Toachi al **Este:** Parroquia Alluriquín y al **Oeste:** Parroquia Luz de América.

5. OBJETIVO.

- ∞ Informar el cumplimiento del Plan de Cierre del proyecto **“REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE INCLUYE ACCESO KM 19 (VIA SANTO DOMINGO – QUEVEDO) EL ESFUERZO”**, y solicitar la extinción del proyecto.

6. INFORME DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CIERRE Y ABANDONO DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE INCLUYE ACCESO KM 19 (VIA SANTO DOMINGO – QUEVEDO) EL ESFUERZO”.

PLAN DE ABANDONO			
MEDIDA AMBIENTAL	MEDIO DE VERIFICACION	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO %
Desmantelar todas las Instalaciones temporales, una vez haya cumplido sus actividades	Fotografías de la vía terminada, y limpia demostrándose que al finalizar el proyecto vial se retiró todo	Contratista	100%

1. ARCHIVO FOTOGRÀFICO.











D. Ambiente
se entrega la
información solicitada
26/02/24
14:00



GAD PROVINCIAL
SANTO DOMINGO
DE LOS TSÁCHILAS

GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
- FISCALIZACIÓN

Memorando Nro. GADPSDT-F-2024-0020-M

Santo Domingo de los Tsáchilas, 21 de febrero de 2024

PARA: Ing. Naomy Jumej Chum S.
Directora de Obras Públicas

ASUNTO: Solicitud de Información del proyecto "Rehabilitación, Ampliación y mejoramiento de la Vía Esfuerzo a Palmar del Bimbe".

En atención a la sumilla inserta en el memorando N.- GADPSDT-GA-2024-0153-M, mediante el cual la Dirección de Gestión Ambiental, solicita información respecto al proyecto denominado "Rehabilitación y Mejoramiento de la vía El Esfuerzo – Palmar del Bimbe"; adjunto al presente sírvase encontrar para su conocimiento, revisión y trámite respectivo, el Informe N.- DGOP-JF-GM-2024-04, documento por medio del cual en calidad de Supervisor del mencionado contrato de obra, doy atención al pedido requerido por la Dirección de Gestión Ambiental.

Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Gustavo Fabian Mosquera V.
JEFE DE FISCALIZACIÓN

Referencias:

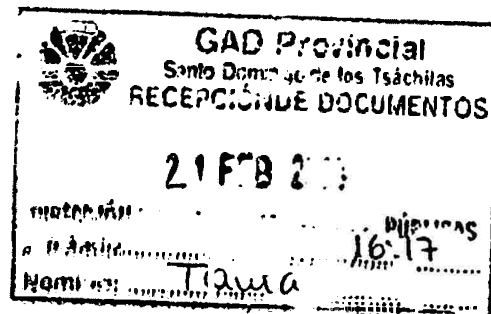
- GADPSDT-F-2024-0019-M

Anexos:

- GADPSDT-GA-2019-1250-M.pdf
- GADPSDT-GA-2022-0041-M.pdf



GUSTAVO FABIAN MOSQUERA VARGAS



Edificio Santo Domingo Plaza Telf.: 02 2762 949 / 02 2760 663
(Av. Monseñor Emilio Lorenzo Stehle S/N y Av. Esmeraldas)

www.gptsachila.gob.ec

JEFATURA DE FISCALIZACIÓN

INFORME No. - DGOP-JF-GM-2024-04

PARA: Ing. Naomy Chum Saavedra
DIRECTORA DE OBRAS PÚBLICAS
FECHA: 21 de febrero de 2024
ASUNTO: Atender pedido solicitado mediante Memo N.- GADPSDT-GA-2024-0153-M

1.- ANTECEDENTES:

El GAD Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas con fecha 04 de julio del 2017, suscribe con el Consorcio TRALINZAM, representado legalmente por el Ing. Javier Zambrano Z el contrato de obra cuyo objeto es: Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo – Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas.

El monto contractual del contrato fue de USD. 3'827.543,9726 (Tres millones ochocientos veinte y siete mil quinientos cuarenta y tres con 9726/100 dólares americanos), y un plazo de ejecución es de trescientos sesenta (360) días, contados a partir del 04 de octubre del 2017.

El contrato de obra concluyó el 25 de enero del 2019 y su acta de recepción provisional se suscribió y legalizó el 04 de abril del 2019.

Mediante oficio N.- CT109-2019 de fecha de ingreso 9 de octubre del 2019, el representante legal del Consorcio TRALINZAM contratista de la obra, solicita a la máxima autoridad se proceda con el trámite de recepción definitiva.

Con la finalidad de poder atender el pedido del contratista, se procedió a realizar un recorrido previo a todo lo largo del proyecto, entre el Administrador del contrato, la fiscalización contratada y el delegado del contratista; el recorrido efectuado permitió detectar las fallas producidas en el transcurso del tiempo (fallas en el acabado de la carpeta asfáltica y asentamientos en las zonas donde existen fallas geológicas), las mismas que deben ser arregladas por parte del contratista, para así posteriormente poder dar trámite al pedido de recepción definitiva de la obra.

Debido al apareamiento de la Pandemia del COVID-19 y su posterior confinamiento, la necesidad de crear protocolos para el inicio de trabajo de la construcción y el resaca climático que se presentó en la zona del proyecto (invierno permanente), dio lugar a la





JEFATURA DE FISCALIZACIÓN

que el contratista no pueda intervenir en la reparación de las observaciones detectadas, dentro de los plazos establecidos en dicho momento.

Con fecha 13 de julio de 2021 el contratista mediante documento enviado al Fiscalizador con copia al administrador y supervisor, informa que los trabajos realizados referentes a la corrección de las fallas existentes en varios sectores de la vía El Esfuerzo – Palmar del Bimbe han concluido, cumpliendo con la metodología recomendada por el geotécnico Ing. Orlando Mora, para lo cual adjunta un registro fotográfico de los trabajos realizados, así como las abscisas de los sectores intervenidos.

Con fecha 10 de diciembre de 2021, la Comisión encargada de la Recepción Definitiva de la Obra, conjuntamente con el contratista suscriben la respectiva *Acta de Recepción Definitiva* correspondiente al contrato denominado: "Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo – Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas", cuyo contratista fue el Consorcio TRALINZAM y la Fiscalización del mencionado contrato, estuvo a cargo del Ing. Johny Torres Lastra – profesional contratado.

2.- ASPECTOS RELEVANTES

2.1 LIQUIDACIÓN ECONOMICA DEL CONTRATO DE OBRA

PLANILLA N.-	MONTO PLANILLA	DESCUENTOS ANTICIPO	REAJUSTE PROVISIONAL	REAJUSTE DEFINITIVO
1	100.420,66	20.084,10	-9.282,14	-10.569,39
2	279.918,26	55.983,65	-2.687,21	-716,46
3	109.702,35	21.940,47	-1.053,15	-412,48
4	266.141,06	53.228,21	-1.277,48	-1.021,96
5	363.119,33	72.623,87	-1.742,97	-989,51
6	151.146,29	30.229,26	-725,50	-580,40
7	154.153,21	30.830,64	-493,29	-295,97
8	542.346,98	108.649,40	-1.301,63	-697,23
9	372.406,55	74.481,31	-893,78	-620,55
10	556.190,28	111.238,06	-1.334,85	-703,03
11	524.511,11	104.902,22	-839,22	-923,14
12	407.475,38	81.497,57	-651,95	-345,17
13	230.517,82		-230,52	622,40
14	177.431,58		408,83	442,87
15	162.788,54			653,27
	4.398.269,99	765.688,76	-22.104,86	-16.156,75





JEFATURA DE FISCALIZACIÓN

2.2.- LIQUIDACIÓN ECONÓMICA DEL CONTRATO DE FISCALIZACIÓN

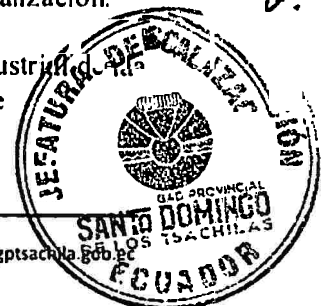
Planilla N.-	MONTOS CANCELADOS			DESCUENTOS
	Planilla	Reaj. Anticipo	Reaj. Planilla	Anticipo
1	5.161,40	0,00	-5,78	1.032,28
2	14.387,80		-48,34	2.877,56
3	5.638,70		-10,83	1.127,74
4	13.679,65		-5,47	2.735,93
5	18.664,33		14,94	3.732,87
6	7.768,92		10,56	1.553,78
7	7.923,48		1,91	1.584,70
8	27.876,63		-33,45	5.575,33
9	19.141,70		-65,85	3.828,34
10	28.588,18		-36,59	5.717,64
11	26.959,87		49,60	5.391,97
12	20.944,23		30,17	4.187,35
C. Complet.	28.726,94		0,00	
TOTAL	225.461,83	0,00	-99,13	39.345,49

Dentro del proceso constructivo del proyecto, el contratista encargado de la ejecución de la obra, así como el contratista encargado de llevar a cabo la Fiscalización de dichos trabajos, contaban cada uno dentro de su personal técnico ofertado, con un Ingeniero Ambiental a tiempo completo, profesionales que, durante todo el proceso constructivo de la obra, se encargaron de llevar a cabo el cumplimiento de toda la normativa ambiental elaborada para el mencionado contrato de obra.

Dentro de la documentación obligatoria que el contratista de obra debía entregar a la fiscalización para la aprobación de la planilla respectiva, se encontraba el respectivo Informe Ambiental correspondiente al período de ejecución mensual de los trabajos; este documento era revisado y aprobado por el técnico ambiental de la fiscalización.

El informe ambiental elaborado por el técnico que forma parte del contratista, siempre formaba parte de la documentación obligatoria que va en la planilla de avance de obra; el informe ambiental elaborado por el técnico que pertenecía a la fiscalización, formaba parte de la documentación que se adjunta a la planilla correspondiente a la fiscalización.

Se adjunta al presente informe, copia del Informe Ambiental y Seguridad Industrial Planilla N.- 15 de Liquidación correspondiente al contrato de obra y el Informe





JEFATURA DE FISCALIZACIÓN

Ambiental de avance del proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo– Palmar del Bimbe– Informe N.- 13.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contrato denominado: Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo – Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas”, cuyo contratista fue el Consorcio TRALINZAM, a la presente fecha se encuentra concluido y con Recepción Definitiva suscrita el 10 de diciembre de 2021.

El contrato de Fiscalización de la obra Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo – Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas”, cuyo contratista fue el Ing. Johny Torres Lastra, también se encuentra concluido y con recepción definitiva.

El periodo de ejecución del proyecto denominado Contratación de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Km. 19 El Esfuerzo – Palmar del Bimbe en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, fue de 04 de octubre del 2017 al 25 de enero del 2019 (445 días calendario).

Particular que pongo en su conocimiento para los fines legales pertinentes.

Atentamente,



GUSTAVO FABIAN
MOSQUERA VARGAS

Ing. Civil Gustavo Mosquera Vargas
JEFE DE FISCALIZACIÓN





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
JEFATURA DE FISCALIZACION

ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN DEFINITIVA

OBRA: CONTRATACION DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA KM 19 EL ESFUERZO PALMAR DEL BIMBE EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO TRALINZAM

UBICACIÓN: PARROQUIA EL ESFUERZO, PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILA

En la ciudad de Santo Domingo, a los diez (10) días del mes de diciembre del año dos mil veinte y uno, se constituye una comisión formada por el Ing. Civil Gustavo Mosquera, JEFE DE FISCALIZACIÓN - SUPERVISOR, Ing. Civil Patricio Chancusi O. DELEGADO COMO TÉCNICO DE RECEPCIÓN, Ing. Civil Luis Zambrano G., ADMINISTRADOR DE CONTRATO, Ing. Civil Johny Torres Lastra, FISCALIZADOR, y el Ing. Civil Darwin Javier Zambrano Zambrano representante legal del CONSORCIO TRALINZAM en calidad de CONTRATISTA, con el único objeto de realizar el Acto de Entrega Recepción Definitiva del contrato principal y contrato complementario, suscritos 24 de julio del 2017 y 05 de noviembre del 2018 respectivamente; haciendo constar para el efecto el siguiente contenido:

PRIMERA. - ANTECEDENTES. -

1.1	CONTRATANTE	GAD Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas
1.2	PROCESO DE CONTRATACIÓN	LICO-GADPSDT-04-2017
1.3	NUMERO DE CONTRATO	
1.4	OBJETO DEL CONTRATO	"Rehabilitación y mejoramiento de la vía km.19 El esfuerzo – Palmar del Bimbe, en la provincia Santo Domingo de los Tsáchilas"
1.5	UBICACIÓN	Parroquia El esfuerzo
1.6	CONTRATISTA	Consortio TRALINZAM
1.7	FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO PRINCIPAL	24 julio de 2017
1.8	FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO COMPLEMENTARIO	05 noviembre de 2018
1.9	MONTO DEL CONTRATO PRINCIPAL USD.	3'327.543,9726
1.10	MONTO CONTRATO COMPLEMENTARIO USD.	306.075,43
1.11	FINANCIAMIENTO	BANCO DE DESARROLLO DEL ECUADOR BP
1.12	PLAZO (CONTRATO PRINCIPAL +COMPLEMENTARIO)	435 días calendario





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
JEFATURA DE FISCALIZACION

1.13	FECHA ENTREGA ANTICIPO	04 octubre de 2017
1.14	FECHA INICIO TRABAJOS	04 de octubre de 2017
1.15	FECHA VENCIMIENTO DEL PLAZO	27 de enero de 2019
1.16	SUSPENSIÓN DE TRABAJO	Una por 46 días
1.17	FECHA DE TERMINACIÓN	25 de enero de 2019 (OFICIO N°. CT098-2018)
1.18	MULTAS	Ninguna
1.19	FISCALIZADOR	Ing. Johny Torres Lastra
1.20	ADMINISTRADOR	Ing. Luis Zambrano Gende

SEGUNDA. – PERSONAL TÉCNICO EMPLEADO

N.-	Nombre Completo	Función	Participación (Días)
1	Ing. Jonathan García Álava	Superintendente de Obra	435
2	Ing. María Luisa Mendoza Poggi	Residente de Obra	435
3	Ing. Geovanny García Álava	Residente de Obra	435
4	Ing. Ramón Andrade	Residente Estructural	90
5	Ing. Emilio Macías Loo	Residente Hidráulico	90
6	Ing. Orlando Mora	Residente Geotécnico	90
7	Ing. Johnny Espinoza	Residente Ambiental	435

TERCERA. – PEDIDO DE RECEPCIÓN DEFINITIVA E INSPECCIÓN DE LA OBRA.

Mediante oficio sin número y de fecha 15 de noviembre de 2021, el Ing. Javier Zambrano representante legal del CONSORCIO TRALINZAM, informa al Administrador y Supervisor del presente contrato, que se ha procedido a realizar una segunda intervención de mantenimiento y reparaciones en la vía, trabajos que han concluido, motivo por el cual solicita se continúe con el trámite de relacionado a la recepción definitiva del contrato.

El Administrador del contrato mediante oficio N.- GADPSDT-2021-DGOP-LZ-2021-04 de fecha 24 de noviembre de 2021, solicita al Ing. Johny Torres L. Fiscalizador contratado, que emita un informe sobre la procedencia del pedido efectuado por el representante legal del CONSORCIO TRALINZAM contratista de la obra.

La fiscalización mediante oficio N.- 170-FISC-VIA-GADPSDT-2017 indica que, una vez que se ha realizado conjuntamente entre el administrador, supervisor, el fiscalizador de la obra y delegado de recepción, un recorrido por todo el proyecto y se han confirmado los trabajos realizados por parte del contratista, motivo por el cual indica que la Recepción Definitiva es procedente.





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
JEFATURA DE FISCALIZACION

CUARTA. - LIQUIDACIÓN DE PLANILLAS TRAMITADAS.

El GAD PROVINCIAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS, efectuó el siguiente movimiento económico, para pagar las planillas por trabajos ejecutados, de acuerdo al siguiente desglose:

N.-	MONTO PLANILLA	DESCUENTOS ANTICIPO	REAJUSTE PROVISIONAL	REAJUSTE DEFINITIVO
1	100.420,66	20.084,10	-9.282,14	-10.569,39
2	279.918,26	55.983,65	-2.687,21	-716,46
3	109.702,35	21.940,47	-1.053,15	-412,48
4	266.141,06	53.228,21	-1.277,48	-1.021,96
5	363.119,33	72.623,87	-1.742,97	-989,51
6	151.146,29	30.229,26	-725,5	-580,4
7	154.153,21	30.830,64	-493,29	-295,97
8	542.346,98	108.649,40	-1.301,63	-697,23
9	372.406,55	74.481,31	-893,78	-620,55
10	556.190,28	111.238,06	-1.334,85	-703,03
11	524.511,11	104.902,22	-839,22	-923,14
12	407.475,38	81.497,57	-651,95	-345,17
13	230.517,82		-230,52	622,4
14	177.431,58		408,83	442,87
15	162.788,54			653,27
	4.398.269,99	765.688,76	-22.104,86	-16.156,75

QUINTA. – CUADRO RESUMEN DE LIQUIDACIÓN ECONÓMICA

DESCRIPCIÓN	MONTO	PORCENTAJE
CONTRATO PRINCIPAL (USD.)	3.827.543,97	%
CONTRATO COMPLEMENTARIO (USD.)	306.075,43	8,00%
RUBROS NUEVOS (USD.)	73.289,69	1,91%
INCREMENTOS DE CANTIDAD (USD.)	191.360,90	5,00%
TOTAL	4.398.269,99	14,91%

SEXTA. - LIQUIDACIÓN DE PLAZOS.

FIRMA DEL CONTRATO PRINCIPAL:
PLAZO CONTRACTUAL:

24 JULIO 2017
360 DÍAS CALENDARIO

ACTA RECEPCIÓN DEFINITIVA- "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA KM. 19 EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE. – PARROQUIA EL ESFUERZO" - PARRAQUITA EL ESFUERZO
CONTRATISTA: CONSORCIO TRALINZAM. 2021





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS

JEFATURA DE FISCALIZACION

ENTREGA DEL ANTICIPO:	04 OCTUBRE DE 2017
FECHA DE INICIO DE TRABAJOS:	04 OCTUBRE DE 2017
SUSPENSIÓN DE LA OBRA:	UNA POR 46 DÍAS
FIRMA DE CONTRATO COMPLEMENTARIO:	05 NOVIEMBRE 2018
TERMINO CONTRACTUAL:	27 ENERO DE 2019
FECHA REAL QUE TERMINO:	25 ENERO DE 2019
MORA:	NO EXISTE

SÉPTIMA. - EVALUACIÓN DE TRABAJOS.

Las características constructivas son las que constan en el contrato original vigente, y los volúmenes y cantidades de obra ejecutadas y liquidadas constan en la respectiva Planilla de Liquidación.

Volúmenes de obra ejecutados:

No.	RUBROS	CONTRATADO				EIECUTADO	
		UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	CANTIDAD	PAGADO
1	REPLANTEO Y NIVELACION CON APARATOS	km	19,22	999,58	19.211,93	19,21	19.201,93
2	ACABADO DE LA OBRA BASICA	m2	174.406,00	0,60	104.643,60	115.283,04	69.169,82
3	EXCAVACION A MAQUINA SIN CLASIFICAR	m3	88.153,77	2,38	209.805,97	77.909,85	185.425,43
4	DESALOJO MECANICO VOLQUETA TIERRA/ESCOMBROS D=5km	m3	8.013,98	4,75	38.066,41	62.249,09	295.683,18
5	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO	m3	80.139,79	4,04	323.764,75	1.810,17	7.313,09
6	RELLENO CON MATERIAL DE PRESTAMO	m3	10.237,01	5,35	54.768,00	7.207,85	38.561,99
7	SUB-BASE CLASE 3 TENDIDO Y COMPACTADO (MAQUINA)	m3	10.553,39	8,68	91.603,43	15.485,51	134.414,25
8	BASE CLASE 1 TENDIDO Y COMPACTADO (MAQUINA)	m3	9.740,96	11,14	108.514,29	23.566,98	262.536,14
9	RELLENO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO (COMPACTADO MAQUINA)	m3	23.468,42	7,43	174.370,36	25.462,42	189.185,80
10	CAPA RODADURA HORMIGÓN ASFALTADO MEZCLA PLANTA E= 5 CM	m2	138.348,00	9,93	1.373.795,64	145.149,73	1.441.336,86
11	ASFALTO PARA IMPRIMACIÓN	l	195.070,68	0,89	173.612,91	178.796,09	159.128,52
12	REUBICACIÓN DE POSTES DE ALUMBRADO ELÉCTRICO	u	25,00	144,47	3.611,75	31,00	4.478,57
13	ESCOMBRERA	m3	38.451,88	0,61	23.455,65	56.590,10	34.519,96
14	PIEDRA BOLA	m3	29,70	18,64	553,61	52,57	979,81
15	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	m3	573,18	17,59	10.082,24	305,50	5.373,82
16	EXCAVACION A MAQUINA SIN CLASIFICAR	m3	15.132,00	2,38	36.014,16		
17	MURO DE GAVIONES	m3	106,92	67,69	7.237,41	397,00	26.872,93
18	GEOMEMBRANA 1 mm	m2	75,00	5,93	444,75		
19	GEOTEXTIL NT1600	m2	75,00	3,08	231,00	3.644,00	1.210,89
20	EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	1.969,66	6,96	13.708,83		
21	TUBERIA DE ACERO CORRUGADOD = 1.20 m, e=2.5 mm	m	260,00	333,02	86.585,20		





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
JEFATURA DE FISCALIZACION

22	HORMIGON SIMPLE FC=210 KG/CM2 CON ENCOFRADO	m3	143,15	212,30	30.390,75	498,00	105.725,86
23	ACERO DE REFUERZO EN BARRAS FY=4200 KG/CM2	Kg	8.469,00	2,05	17.361,45	52.490,63	107.605,79
24	HORMIGON DE CEMENTO PORTLAND CLASE E fc=180 KG/CM2 (REPLANTILLO)	m3	750,00	169,39	127.042,50	35,06	5.938,66
25	TRANSPORTE DE SUBBASE	m3-km	369.368,65	0,31	114.504,28	496.611,58	153.949,59
26	TRANSPORTE DE BASE	m3-km	340.933,60	0,31	105.689,42	811.265,18	251.492,20
27	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA MEJORAMIENTO	m3-km	821.394,70	0,31	254.632,36	873.114,71	270.665,56
28	TRANSPORTE DE CARPETA ASFALTICA	m3-km	290.530,80	0,31	90.064,55	254.012,03	78.743,73
29	KIT DE PREFABRICADOS PARA PUENTES EMERGENTES L=15M. ESTRIBO PREFABRICADO 4.5X3X1.6M	u	2,00	15.407,07	30.814,14		
30	FABRICACIÓN TRANSPORTE Y MONTAJE VIGAS TIPO DOBLE T, PRETENSADA, FC= 450 KG/CM2, ALTURA 0.66M, ANCHO 1.5M	u	3,00	9.978,80	29.936,40		
31	PINTURA DE TRAFICO	m	57.645,00	1,84	106.066,80	46.329,67	85.246,59
32	SEÑALES AL LADO DE LA CARRETERA 0.75 X 0.75M	u	260,00	171,64	44.626,40	163,00	27.977,32
33	CAMPAMENTO	Glb	1,00	2.695,65	2.695,65	1,00	2.695,65
34	SEÑAL VERTICAL INF. AMBIENTAL 1.20X0.60 (VERDE-BLANCO)	u	1,00	228,84	228,84	3,00	686,52
35	CHARLAS DE CONCIENTIZACIÓN	u	3,00	198,24	594,72	3,00	594,72
36	ROTULO NO ARROJAR BASURA (0,60M X1,20M)	u	1,00	228,84	228,84	1,00	228,84
37	AGUA PARA CONTROL DE POLVO	m3	3.500,00	5,31	18.585,00	1.086,60	5.769,85
TOTAL CONTRATO					3.827.543,97		4.018.906,59
CONTRATO COMPLEMENTARIO							
TRABAJOS EN FALLA GEOLÓGICA							
14	PIÉDRA BOLA	m3	730,00	18,64	13.607,20	4.517,05	84.197,81
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS							
24	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND CLASE E fc= 180 kg/cm2	m3	1.006,00	169,39	170.406,34	1.011,94	171.413,11
COLOCACIÓN DE GUARDAVÍAS/YO GUARDA CAMINOS							
38	GUARDAVÍA DOBLE (INC. POSTES, PERNOS Y TERMINALES)	m	925,00	109,00	100.825,00	127,59	13.907,31
39	EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	21,60	6,96	150,34	1.349,98	9.395,86
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE DD5 CARRILES SOBRE RÍO BIMBE							
INFRAESTRUCTURA							
40	HORMIGÓN EST. CLASE C (180 KG/CM2) INC. ENCOFRADO	m3	13,50	237,29	3.203,42	24,01	5.697,33
41	MATERIAL FILTRANTE	m3	22,00	15,94	350,68	29,44	469,27
42	TUBO PVC 4" PARA DRENAJE	m	56,40	6,35	358,14	21,96	139,45
PRELIMINARES							
43	APOYO COMPUESTO 300*300*40 mm (NEOPRENO + LAMINA DE ACERO) DUREZA SHORE60	u	8,00	210,49	1.683,92	8,00	1.683,92
44	TUBO PVC 4" PARA DRENAJE	m	8,00	6,35	50,80		50,80





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
JEFATURA DE FISCALIZACION

45	BARANDALES DE TUBERÍA 3 PULG. SOBRE POSTES DE HORMIGÓN	m	80,00	47,39	3.791,20	80,00	3.791,20
	PROTECCIÓN DE RÍO Y PASO						
46	BADÉN DE PIEDRA	m3	200,00	12,02	2.404,00		
47	TUBERÍA DE ACERO CORRUGADO D= 1,20 m, e=2,5 mm	m	12,00	319,13	3.829,56	43,00	13.722,59
	SEÑALIZACIÓN						
48	TACHAS REFLECTIVAS	u	20,00	4,51	90,20		
49	PINTURA DE TRAFICO PARA DELINEAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m2	12,00	7,97	95,64	201,60	1.606,75
	ACCESOS						
50	RELLENO Y CONFORMACIÓN DE ACCESOS	m3	900,00	5,81	5.229,00		
TOTAL CONTRATO COMPLEMENTARIO					306.075,43		306.075,41
RUBROS NUEVOS							
	PUENTE						
	INFRAESTRUCTURA						
51	HORMIGÓN EST. CLASE B $f_c = 240$ KG/CM ² (INC. ENCOFRADO)	m3	193,90	244,93	47.491,93		51.168,33
	SUPERESTRUCTURA						
52	HORMIGÓN EST. CLASE "A" $f_c = 280$ Kg/cm ² (INC. ENCOFRADO)	m3	84,15	242,29	20.388,70		18.859,85
53	JUNTA DE DILATACION TIPO III MTOP	m	14,40	102,88	1.481,47		1.481,47
	PRELIMINARES						
54	DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA	m2	60,00	1,30	78,00		
55	REPLANTEO Y NIVELACION	Ha	0,03	2.232,56	66,98		22,33
56	REMOCIÓN DE HORMIGÓN ARMADO (INCLUYE DESALOJO)	m3	90,00	42,03	3.782,70		1.756,01
TOTAL RUBROS NUEVOS					73.289,78		73.287,99

4.398.269,99

OCTAVA.-ACUERDOS

Luego de que la Comisión encargada de realizar esta diligencia, a través del recorrido realizado por todo lo que comprende el proyecto ejecutado, llevado a cabo el día viernes 10 de diciembre de 2021, deja constancia de lo siguiente:

Que los trabajos ejecutados por parte del contratista, relacionados a la reparación de la capa de rodadura en los sectores donde se presentaron daños o fallas, han sido realizados y son recibidos a entera satisfacción por parte de la comisión designada para el efecto.

Que, a la fecha del recorrido realizado, las obras construidas relacionadas al drenaje de las aguas lluvias, así como el puente de hormigón armado, se encuentran prestando el servicio para lo que fueron construidos.

Que la comisión declara su conformidad con la ejecución de la obra objeto de esta recepción, en consecuencia, se da por Recibida Definitivamente la obra.





DIRECCION DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
JEFATURA DE FISCALIZACION

Para constancia y fe de lo actuado, la comisión de recepción definitiva legaliza la presente acta en original y cinco copias de igual tenor y contenido.



LUIS ALBERTO
ZAMBRANO GENDE

Ing. Civil Luis Zambrano Gende
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO



PATRICIO JONATHAN
CHANCUSI ORTEGA

Ing. Civil Patricio Chancusi O.
TÉCNICO DELEGADO PARA LA
RECEPCIÓN



GUSTAVO FABIAN
MOSQUERA VARGAS

Ing. Civil Gustavo Mosquera Vargas
JEFE DE FISCALIZACIÓN
SUPERVISOR



JOHNY ALEXANDER
TORRES LASTRA

Ing. Civil Johny Torres Lastra
FISCALIZADOR OBSERVADOR



DARWIN JAVIER
ZAMBRANO
ZAMBRANO

Ing. Javier Zambrano Zambrano
REPRESENTANTELEGAL
CONSORCIO TRALINZAM
CONTRATISTA



INFORME AMBIENTAL DE AVANCE DEL PROYECTO REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA KM 19 EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE.
INFORME Nro. 13

1 FICHA AMBIENTAL

Nombre del proyecto:	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA KM 19 EL ESFUERZO – PALMAR DEL BIMBE
Proponente:	Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas
Fiscalizador:	Ing. Johny Torres
Dirección del Proyecto :	Vía Km 19 El Esfuerzo – Palmar Del Bimbe
Teléfono, fax, correo:	2763154 – 2769618 – 2762949 – gbc_prefccto@hotmail.com
Supervisión:	Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial De Santo Domingo De Los Tsáchilas (Dirección De Gestión Ambiental)

Tabla 1. Coordenadas:

Puntos	Coordenadas	
	x	y
1	0691532	9943259
2	0691751	9951070
3	0693094	9947758
4	0696062	9945509
5	0696437	9942385
6	0696343	9940604

2 OBJETIVO:

- ∞ Determinar los Avances del plan de Manejo Ambiental de la Vía Km 19 El Esfuerzo – Palmar Del Bimbe

ANTECEDENTES:

Ficha ambiental aprobado por el Ministerio del Ambiente con Resolución No. con fecha 11 de agosto del 2015 en la que se aprueba el Plan de Manejo Ambiental y que consta de varios sub Programas los que permitirán mitigar cualquier impacto negativo que se presente en el proyecto en su ejecución.

3 AVANCES DE LOS PLANES DE MANEJO AMBIENTAL

El Plan de Manejo Ambiental está dirigido al control de los impactos negativos que afectan al entorno físico, biótico y social en el área de influencia del proyecto, donde se consideran los siguientes componentes:



- ∞ Plan de Prevención y Mitigación Ambiental.
- ∞ Plan de Contingencias
- ∞ Plan de Salud y Seguridad Ocupacional.
- ∞ Plan de Manejo de Desechos.
- ∞ Plan de Monitoreo y Seguimiento.
- ∞ Plan de Relaciones Comunitarias.
- ∞ Plan de Rehabilitación de Áreas Contaminadas.
- ∞ Plan de Comunicación, Capacitación y Educación Ambiental
- ∞ Plan de Abandono.

4 OBJETIVOS:

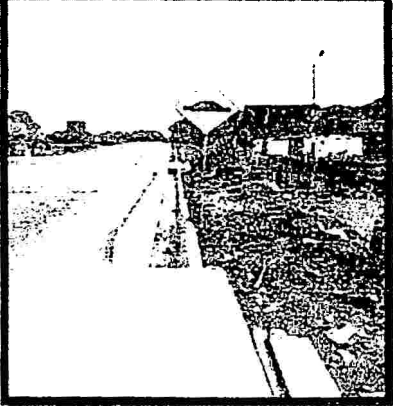
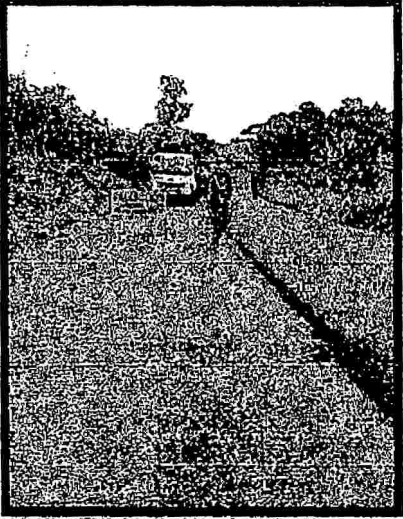
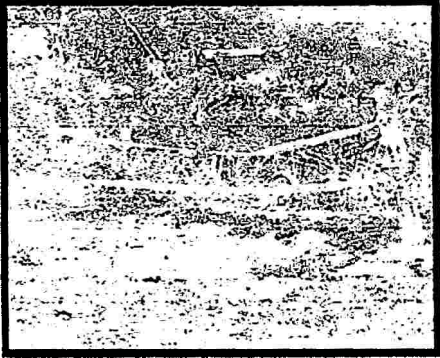
OBJETIVOS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- ∞ Cumplir con la normativa ambiental vigente y aplicable, tanto Nacional como la propuesta por la Dirección de Gestión Vial, del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y del Gobierno de la Provincia de los Tsáchilas.
- ∞ Integrar consideraciones ambientales en la toma de decisiones y en lo relacionado con las prácticas de trabajo en todas las actividades de la construcción de la carretera con Hormigón Asfáltico.
- ∞ Asegurar un manejo ambiental sustentable del área del proyecto vial, durante las actividades de la construcción de la carretera con doble tratamiento superficial bituminoso.
- ∞ Fortalecer los impactos positivos a la población producidos como resultado de las mejoras viales.
- ∞ Optimizar y monitorear los procedimientos de la construcción de la carretera con doble tratamiento superficial bituminoso, a fin de reducir o eliminar los potenciales procesos de generación de contaminación de los recursos del entorno.

5 AVANCES DEL PLAN.

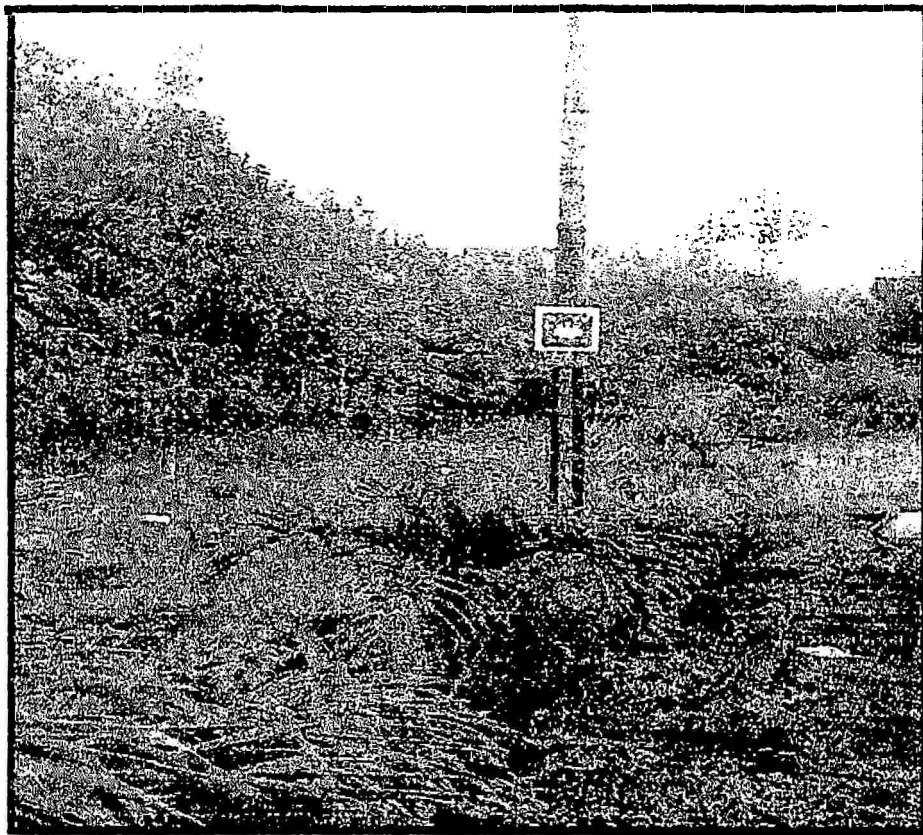
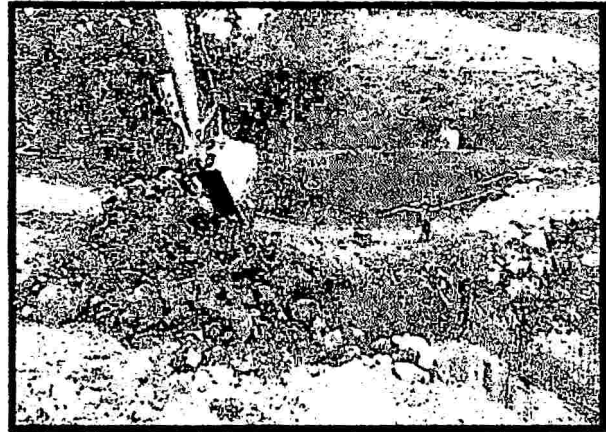
Cumpliendo con el Plan de Manejo Ambiental se han desarrollado ciertas actividades que se encuentran dentro de la programación y actualmente se ejecutan, a continuación los medios de verificación que se encuentran desarrollando.



PLAN	ACTIVIDADES REALIZADAS
<p data-bbox="298 394 719 455">Plan de Seguridad Industrial Señalética.</p> <p data-bbox="240 501 781 637">En el área del proyecto se ha implementado la señalética suficiente, como letreros de precaución, para evitar accidentes.</p>	 
<p data-bbox="240 1408 789 1623">En el área del proyecto se han implementado las señaléticas y la colocación de columnetas (pitutos) de precaución, con la finalidad de dar mayor seguridad al usuario de la vía, tanto al peatón como al conductor.</p>	



Se ha procedido a realizar las alcantarillas para ello se ha colocado señalética y cintas de peligros para evitar accidentes con la comunidad del lugar.



Plan de Contingencias. - Se ha identificado el área segura para los trabajadores del proyecto, esto en caso de que existan riesgos naturales o antrópicos dentro del proyecto, así mismo se ha señalizado y se ha socializado con los trabajadores donde se encuentran los puntos o áreas seguras.



Es necesario recordar, que la velocidad de diseño de la vía es de 50 kilómetros por hora, el cumplimiento de este factor por parte de los usuarios de la vía, reducirá en gran porcentaje cualquier accidente que pueda presentarse.

Para el cabal cumplimiento y conocimiento de las normas ambientales y de seguridad a considerarse en el proyecto, fue necesario la realización de un sinnúmero de charlas de concientización, tanto al personal de obra, como a los beneficiarios del proyecto.

Otro factor importante para el desarrollo normal de las actividades, fue la constante comunicación con la población, de tal manera, que las actividades que pudieron causar inconvenientes, ya eran conocidas por la población.

Se dispuso el cierre de obra de acuerdo a lo solicitado en los términos ambientales, así como la limpieza de la misma, de tal manera de disminuir el impacto visual negativo, que puede dar los escombros y basura a lo largo del proyecto concluido.

Finalmente, es necesario sugerir, que las autoridades competentes, realicen un mantenimiento periódico de toda la estructura y elementos viales existentes, de tal manera de prolongar en forma efectiva, la vida útil de cada elemento constitutivo de la obra.

Atentamente,



Ing. Liz Luzuriaga
Técnico Ambiental- Fiscalización



Ing. Johny Torres
Fiscalizador Contratado



GAD PROVINCIAL
SANTO DOMINGO
DE LOS TSÁCHILAS

Ing. Mosquera
Favor atender
07/10/24
10:10

- Necesario
08-FEB-2024

GESTIÓN AMBIENTAL

15:35

Memorando Nro. GADPSDT-GA-2024-0153-M

Santo Domingo de los Tsáchilas, 05 de febrero de 2024

PARA: Ing. Naomy Jumey Chum S.
Directora de Obras Públicas

ASUNTO: Solicitud de Información del proyecto "Rehabilitación, Ampliación y mejoramiento de la Vía Esfuerzo a Palmar del Bimbe".

De mi consideración:

Por medio del presente me permito remitir el Memorando Nro. GADPSDT-CA-2024-0159-M, suscrito por el Ing. Juan Gómez, Técnico en Gestión Ambiental, mismo que da cumplimiento al Memorando Nro. GADPSDT-GA-2022-0041-M; donde se lo designa para realizar el control y monitoreo ambiental del Plan de Manejo Ambiental de un listado de proyectos que ejecuta el GAD – Provincial, de cuales se encuentra el proyecto "Rehabilitación, Ampliación y mejoramiento de la Vía Esfuerzo – Palmar del Bimbe".

Para dar cumplimiento de las Obligaciones del permiso Ambiental se han realizado varias acciones de las cuales no se ha tenido contestación lo que ha conllevado a que actualmente el proyecto se encuentre vigente sin haber podido justificar el cierre del proyecto y con las obligaciones pendientes.

Con memorando GADPSDT-GA-2019-1250-M, de fecha 23 de octubre de 2019, se solicito el Plan de Cierre y Abandono sin tener respuesta.

Actualmente el proyecto se encuentra vigente por lo que es necesario realizar el procedimiento para solicitar a la Autoridad Ambiental Nacional la Extinción del permiso Ambiental, pero para ello necesitamos documentación que validen lo manifestado como es lo siguiente:

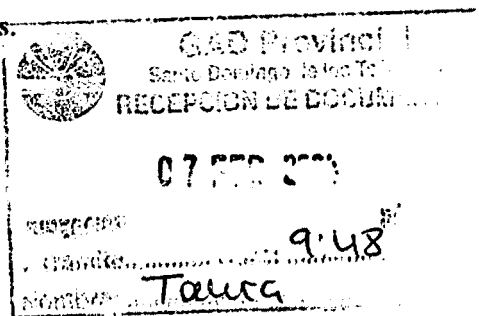
- Plan de Cierre y Abandono del proyecto
- Actas definitivas de Terminación del Proyecto.
- Estado Actual del proyecto

Con lo descrito solicito se solicita muy comedidamente nos proporcione la información antes mencionada para iniciar el proceso de extinción ante la Autoridad Ambiental Nacional.

Particular que comunico para los fines pertinentes:

Atentamente,

Espec. Verónica Elizabeth Narvaez-T.
DIRECTORA DE AMBIENTE





Memorando Nro. GADPSDT-GA-2024-0153-M

Santo Domingo de los Tsáchilas, 05 de febrero de 2024

Referencias:

- GADPSDT-CA-2024-0159-M

Anexos:

- GADPSDT-GA-2019-1250-M.pdf

- GADPSDT-GA-2022-0041-M.pdf

ji

Memorando Nro. GADPSDT-CA-2024-0159-M

Santo Domingo de los Tsáchilas, 31 de enero de 2024

PARA: Espc. Verónica Elizabeth Narvaez T.
Directora de Ambiente

ASUNTO: Solicitud de Información del proyecto "Rehabilitación, Ampliación y mejoramiento de la Vía Esfuerzo a Palmar del Bimbe".

Dando cumplimiento al Memorando Nro. GADPSDT-GA-2022-0041-M; donde la directora de Gestión Ambiental Ing. Verónica Narvárez me designa para realizar el control y monitoreo ambiental del Plan de Manejo Ambiental de un listado de proyectos que ejecuta el GAD – Provincial, de cuales se encuentra el proyecto "Rehabilitación, Ampliación y mejoramiento de la Vía Esfuerzo- Palmar del Bimbe".

Para dar cumplimiento de las Obligaciones del permiso Ambiental se han realizado varias acciones de las cuales no se ha tenido contestación lo que ha conllevado a que actualmente el proyecto se encuentre vigente sin haber podido justificar el cierre del proyecto y con las obligaciones pendientes.

Con memorando GADPSDT-GA-2019-1250-M, de fecha 23 de octubre de 2019, se solicito el Plan de Cierre y Abandono sin tener respuesta.

Actualmente el proyecto se encuentra vigente por lo que es necesario realizar el procedimiento para solicitar a la Autoridad Ambiental Nacional la Extinción del permiso Ambiental, pero para ello necesitamos documentación que validen lo manifestado como es lo siguiente:

- Plan de Cierre y Abandono del proyecto
- Actas definitivas de Terminación del Proyecto.
- Estado Actual del proyecto

Con lo descrito solicito se pida a la Dirección de Obras Publicas proporcione la información antes mencionada para iniciar el proceso de extinción ante la Autoridad Ambiental Nacional.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Espc. Juan Carlos Gómez S.
TÉCNICO EN GESTIÓN AMBIENTAL



JUAN CARLOS GÓMEZ SEDAMANOS
GADPSDT-GA-2019-1250-M.pdf
GADPSDT-GA-2022-0041-M.pdf

[Faint official stamp]

31 ENE 2024

298
15 h 35
Mel