



JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO
INGENIERO CIVIL
Teléf: 052 932618
PORTOVIEJO - MANABI

**INFORME AMBIENTAL MENSUAL CONTRATISTA ING. JAVIER ZAMBRANO
PERIODO: ENERO DEL 2016**

PLANILLA '1'

PROYECTO: "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ESTRUCTURA MIXTA
SOBRE EL RÍO MULAUTE DE LUZ = 75.0 m, UBICADO EN EL
RECINTO SANTA ROSA DEL MULAUTE PROVINCIA DE
SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS"

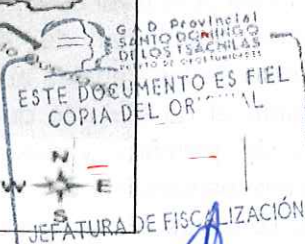
DATOS GENERALES

LONGITUD: 75.0m
UBICACIÓN: PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS
CONSTRUCTOR: ING. JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO.
FISCALIZACIÓN: EPCO TSÁCHILA
PLAZO ORIGINAL: 300 DIAS

PUENTE: SOBRE EL RÍO MULAUTE.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica en el sector de Santa Rosa de Mulaute, frontera provincial entre santo domingo y pichincha, siendo esta una de las infraestructuras que sirve para el acceso territorial entre ambas provincias. El sector en el que se construirá el puente sobre el Río Mulaute, cuenta con un puente colgante apoyado de tirantes de hormigón, mismo que sirve para la circulación vehicular y traslado de pobladores del sector de Santa Rosa de Mulaute, del cantón de San Miguel de los Bancos y de la Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, pero con situaciones riesgosas dado por las características del puente y antigüedad del mismo.





JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO

INGENIERO CIVIL

Teléf: 052 932618

PORTOVIEJO - MANABI

DESCRIPCION DE LA SUPERVISION:

La supervisión es realizada por los técnicos ambientales de la Compañía Constructora, Fiscalización de la Dirección de Gestión Ambiental del GAD – Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas, cuyos funcionarios se describen a continuación:

Institución	Nombre	Cargo
	Ing. Javier Zambrano Z.	Constructor.
EPCO - TSÁCHILA	Arq. Antonio Gil A.	Jefe de Fiscalización.
Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Santo Domingo De los Tsáchilas.	Ing. Geovanny Benítez. (Prefecto)	Prefecto.
	Ing. Gustavo Mosquera.	Administrador de contrato.

En los recorridos de supervisión se verifica el avance de ejecución del Plan de Manejo Ambiental, y todas las acciones encaminadas al cumplimiento del mismo con la finalidad de dar soluciones a inconformidades que se vayan encontrando en el transcurso del desarrollo de la obra.

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:

Plan de Manejo Ambiental:

En el presente proyecto el presupuesto destinado al Plan de Manejo Ambiental está enmarcado dentro del análisis de la repercusión biofísica y socioeconómica - cultural y turística de la zona permitiendo además buscar la concepción técnica del proyecto que integra a las parroquias de Santa Rosa del Mulaute y de San Miguel de los Bancos.

CUMPLIMIENTO DEL PMA Y RUBROS CONTRACTUALES

Para determinar el nivel de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental, la Fiscalización y Supervisión Ambiental de la constructora verifican constantemente el control y seguimiento de los trabajos que se ejecutan en la construcción del puente de estructura mixta sobre el río Mulaute de luz = 75.0 m. En este mes en el cual se iniciaron los trabajos, se ejecutaron varios rubros como campamento Escombrera (disposición final y tratamiento paisajístico de zona de depósitos) el material desalojado se coloca en terrenos cercanos a la construcción del puente, la ejecución del PMA como cintas de

INFORME AMBIENTAL

Página 2

JEFATURA DE FISCALIZACIÓN

Nombre: _____



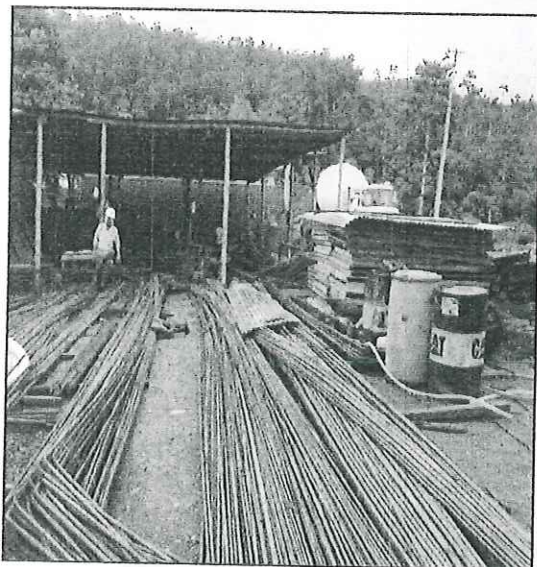
JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO
INGENIERO CIVIL
Teléf: 052 932618
PORTOVIEJO - MANABI

seguridad con leyenda PELIGRO rubro en el desarrollo de la construcción se implementara la señalización de seguridad industrial.

RUBROS AMBIENTALES CONTRACTUALES DEL PMA.

TRABAJOS QUE SE REALIZAN DENTRO DEL CAMPAMENTO.

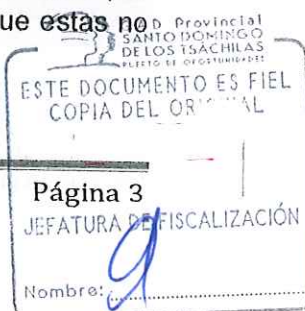
Dentro de los trabajos que se realizan en el campamento esta la figuración de hierro que servirá para la posterior armaje de la estructura de hierro para las zapatas y pantalla del puente, se realizaron las excavaciones donde irán asentadas la zapata y estructura del puente hasta llegar a suelo firme tal y como lo indican los estudios de suelo.

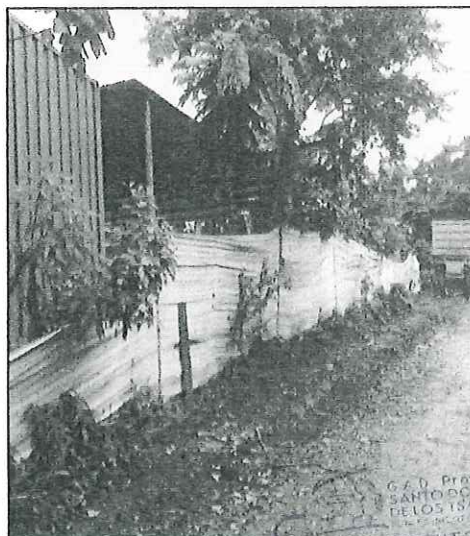
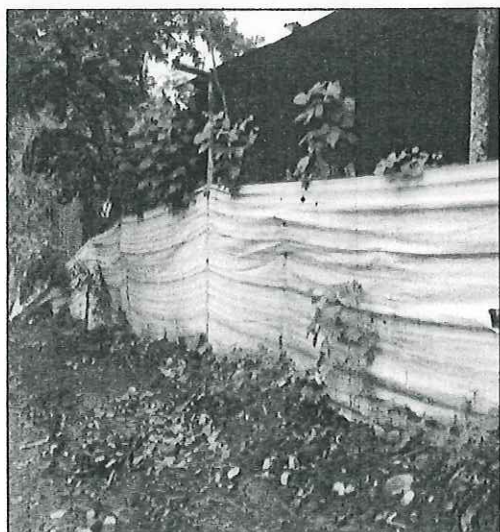


ADECUACIONES AL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL CAMPAMENTO.

Dentro de las recomendaciones dada por el Ing. Ambiental de la fiscalización, respecto al estado del cerramiento el cual se encontraba en mal estado con aberturas que no permitían proporcionar la seguridad necesarias en el campamento, en el cual por seguridad industrial no se debe dejar entrar a personas ajenas al proyecto y que estas no lleven los equipos de protección personal.

INFORME AMBIENTAL





ESTADO DE GUAYMAS
GOBIERNO DEL ESTADO
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTROS Y FISCOS
DIRECCIÓN DE REGISTROS Y FISCOS
ESTADO DE GUAYMAS
GOBIERNO DEL ESTADO
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTROS Y FISCOS
DIRECCIÓN DE REGISTROS Y FISCOS

ESTE DOCUMENTO ES FIEL
COPIA DEL ORIGINAL

JEFATURA DE REGISTROS Y FISCOS

Página 4

Nombre: _____



JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO

INGENIERO CIVIL

Teléf: 052 932618

PORTOVIEJO - MANABI

En la obra se realizan adecuaciones con la finalidad de dar un mejor confort y seguridad al personal operativo y técnico que labora dentro del campamento, se toman correctivos sobre situaciones peligrosas, trabajos en altura, los operarios de maquinaria cuentan con las debidas licencias y la suficiente experiencia en estos tipos de trabajos de construcción de puentes.



Con el fin de dar alojamiento a su personal de manera temporal, el constructor arrendará una vivienda en el recinto de Santa Rosa del Mulaute, ubicada cerca de la obra y adecuará las instalaciones, a fin de satisfacer necesidades sanitarias, higiénicas y recreativas, de seguridad; para esto deben contar con sistemas adecuados de provisión de agua, evacuación de desechos, alumbrado, equipos de extinción de incendios, servicio de enfermería, señalización informativa y de precaución contra accidentes e incendios, de acuerdo a los reglamentos de la salud pública y a las estipulaciones contractuales.

Manejo de Desechos Sólidos y Basuras Con el propósito de evitar la contaminación del suelo, eventualmente el agua y la vegetación se establecerán sistemas apropiados y económicos de recolección, almacenamiento, transporte y disposición final de los desechos sólidos y basuras. Los desechos peligrosos (combustibles y lubricantes), serán recolectados, tapados y enviados para su incineración a gestores ambientales autorizados que se encargan de éste tratamiento. Para la disposición de los residuos biodegradables y no especiales se construirán fosas de desechos, las mismas que recibirán un manejo apropiado para su confinamiento y relleno hasta la capacidad de recepción total, luego de lo cual se procederá a sembrar vegetación del sitio.



JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO

INGENIERO CIVIL

Teléf: 052 932618

PORTOVIEJO - MANABI

La fosa de desechos tendrá las siguientes características.

♣ Se excavará una zanja de 2 x 2 x 2m; la misma que estará provista de pequeñas zanjas perimetrales con el propósito de evitar el ingreso de aguas lluvias, por lo que se deberá cubrir con suelo.

♣ Las paredes longitudinales de las zanjas tendrán que ser cortadas de acuerdo con el ángulo de reposo del suelo excavado.

♣ Todos los residuos enviados a esta fosa de desechos deberán ser putrescibles y acumulados en capas de 15 a 20cm.



Cumplimiento de Rubros de seguridad.

Señalización preventiva

En este periodo no se ha colocado la señalización vertical y horizontal preventiva la cual ya se está realizando en los talleres especializados en señalética, y una vez que esta se encuentre lista será colocada de forma adecuada en los frentes de obra y en el ingreso y salida del campamento ubicado en el sector del recinto de Santa Rosa del Mulaute donde se utilizarán varios elementos de señalización como: letreros, conos y balizas reflectivas, vallas con leyenda de peligro y materiales reflectivos entre otros.

Señalización vertical que se están fabricando para instalarlas en la obra





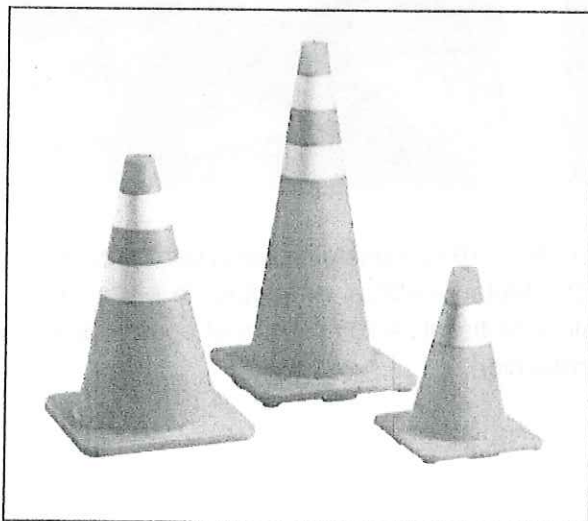
JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO
INGENIERO CIVIL
Teléf: 052 932618
PORTOVIEJO - MANABI

SEGURIDAD

**UTILICE EL
EQUIPO DE
PROTECCION
PERSONAL**



**ZONA DE
RIESGO**



Señalización preventiva móvil en los frentes de trabajos

SEGURIDAD LABORAL Y SALUD OCUPACIONAL.

La constructora hace las gestiones necesarias para mejorar las condiciones de seguridad laboral del personal en los frentes de trabajo, con la dotación de los Equipos de Protección Personal. Como chalecos reflectivos, botas punta de acero, guantes, arneses de seguridad, cascos de protección, con la firme convicción de que la constructora realice una mejora continua e integral de medidas de seguridad laboral y salud ocupacional, con la finalidad de precautelar el recurso humano.

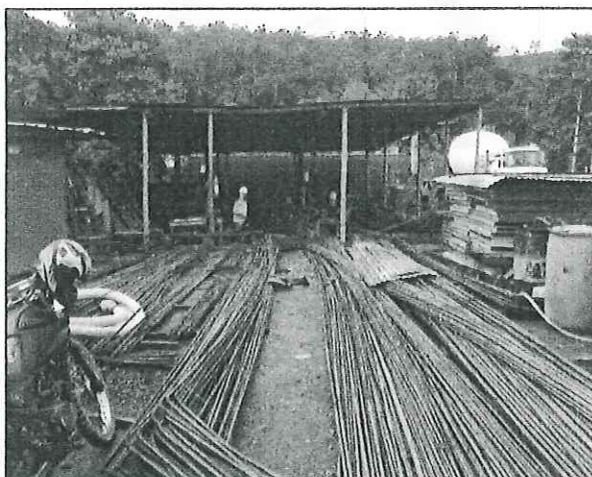
INFORME AMBIENTAL

Provincia de Santo Domingo
CANTÓN SACHILAS
Municipio de Santo Domingo
COPIA DEL ORIGINAL
DOCUMENTO ES FIEL
JEFATURA DE FISCALIZACIÓN
Página
Nombre: _____



JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO
INGENIERO CIVIL
Teléf: 052 932618
PORTOVIEJO - MANABI

El personal con el equipo de protección personal en los respectivos frentes de obra



En la inspecciones a la obra en el mes de Enero de 2016 se constató que el personal que labora en la construcción del puente sobre el Río Mulaute utiliza el equipo de protección personal dependiendo de la actividad que realiza, la fiscalización realiza el control diario del cumplimiento sobre el uso de equipos de protección.

CUMPLIMIENTO DE LA FICHA AMBIENTAL:

Se está dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en el la Ficha Ambiental teniendo en cuenta lo que consta en la matriz respectiva incluida en los anexos, El ing. Javier Zambrano Zambrano. Está tomando en cuenta todas las inconformidades para darles el debido tratamiento y así cumplir con la legislación Ambiental vigente en el Ecuador en todo el proyecto Construcción de puente de estructura mixta sobre el Rio Mulaute de 75.0 m de luz.

.COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

FISCALIZACIÓN.

1. Vigilar que en todos los frentes de trabajo, la empresa constructora coloque la señalización preventiva con la finalidad de mantener informado a los conductores

INFORME AMBIENTAL

ESTE DOCUMENTO ES FIEL
COPIA DEL ORIGINAL

- Página 8

JEFATURA DE FISCALIZACIÓN

Nombre: _____



JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO
INGENIERO CIVIL
Teléf: 052 932618
PORTOVIEJO - MANABI

2. Exigir a la compañía constructora disponga a sus trabajadores como se lo ha venido haciendo el uso de los equipos de seguridad y otros que sean necesarios cuando las condiciones de trabajo lo ameriten.
3. Colocación de cubetos para el correcto almacenamiento de desechos peligrosos como aceites y filtros.
4. Tachos de basura en el campamento.

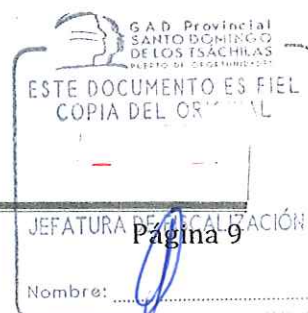
CONSTRUCTOR ING. JAVIER ZAMBRANO Z.

1. Mantener la obra libre de basuras y escombros.
2. Exigir al personal utilizar los equipos de protección personal.
3. Instalar la señalización preventiva necesaria en los frentes de trabajo y controlar que todo su personal utilice los elementos de protección personal en sus actividades.

SUPERVISION GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS (DIRECCIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL)

1. Conjuntamente con el constructor y la Fiscalización buscar las mejores soluciones que permitan conseguir un proyecto ambientalmente sustentable.

ING. JUAN CARLOS SANCHEZ .
Residente de Obra





**INFORME AMBIENTAL MENSUAL CONTRATISTA ING. JAVIER ZAMBRANO
PLANILLA No. 02**

PROYECTO: "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ESTRUCTURA MIXTA SOBRE EL RÍO MULAUTE DE LUZ = 75.0 m, UBICADO EN EL RECINTO SANTA ROSA DEL MULAUTE PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS"

DATOS GENERALES

LONGITUD: 75.0m

UBICACIÓN: PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS

CONSTRUCTOR: ING. JAVIER ZAMBRANO ZAMBRANO.

FISCALIZACIÓN: EPCO TSÁCHILA

PLAZO ORIGINAL: 300 DIAS

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica en el sector de Santa Rosa de Mulaute, frontera provincial entre santo domingo y pichincha, siendo esta una de las infraestructuras que sirve para el acceso territorial entre ambas provincias. El sector en el que se construirá el puente sobre el Río Mulaute, cuenta con un puente colgante apoyado de tirantes de hormigón, mismo que sirve para la circulación vehicular y traslado de pobladores del sector de Santa Rosa de Mulaute, del cantón de San Miguel de los Bancos y de la Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, pero con situaciones riesgosas dado por las características del puente y antigüedad del mismo.

DESCRIPCION DE LA SUPERVISION:



La supervisión es realizada por los técnicos ambientales de la Compañía Constructora, Fiscalización de la Dirección de Gestión Ambiental del GAD – Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas, cuyos funcionarios se describen a continuación:

Institución	Nombre	Cargo
	Ing. Javier Zambrano Z.	Constructor.
EPCO - TSÁCHILA	Ing. Jorge Carrasco.	Jefe de Fiscalización.
Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Santo Domingo De los Tsáchilas.	Ing. Gustavo Mosquera.	Administrador de contrato.

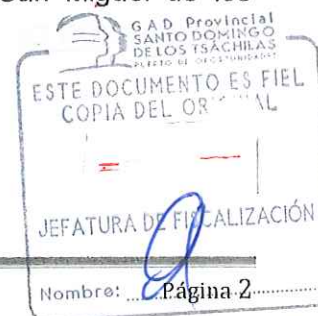
En los recorridos de supervisión se verifica el avance de ejecución del Plan de Manejo Ambiental, y todas las acciones encaminadas al cumplimiento del mismo con la finalidad de dar soluciones a inconformidades que se vayan encontrando en el transcurso del desarrollo de la obra.

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:

En el presente proyecto el presupuesto destinado al Plan de Manejo Ambiental está enmarcado dentro del análisis de la repercusión biofísica y socioeconómica - cultural y turística de la zona permitiendo además buscar la concepción técnica del proyecto que integra a las parroquias de Santa Rosa del Mulaute y de San Miguel de los Bancos.

CUMPLIMIENTO DEL PMA Y RUBROS CONTRACTUALES.

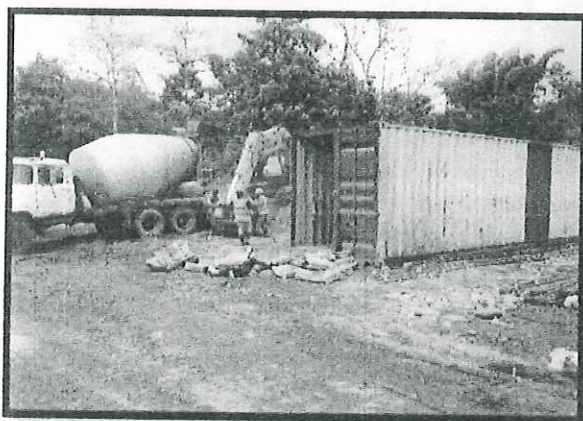


Para determinar el nivel de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental, la Fiscalización y Supervisión Ambiental de la constructora verifican constantemente el control y seguimiento de los trabajos que se ejecutan en la construcción del puente de estructura mixta sobre el río Mulaute de luz = 75.0 m. En este mes en el cual se iniciaron los trabajos, se ejecutaron varios rubros como campamento Escombrera (disposición final y tratamiento paisajístico de zona de depósitos) el material desalojado se coloca en terrenos cercanos a la construcción del puente, la ejecución del PMA como cintas de seguridad con leyenda PELIGRO rubro en el desarrollo de la construcción se implementara la señalización de seguridad industrial.

RUBROS AMBIENTALES CONTRACTUALES DEL PMA.

TRABAJOS QUE SE REALIZAN DENTRO DEL CAMPAMENTO.

Dentro de los trabajos que se realizan en el campamento esta la preparación de Hormigón para fundición de soportes para el puente que servirá para las zapatas y pantalla del puente, se realizaron las excavaciones donde irán asentadas la zapata y estructura del puente hasta llegar a suelo firme tal y como lo indican los estudios de suelo.

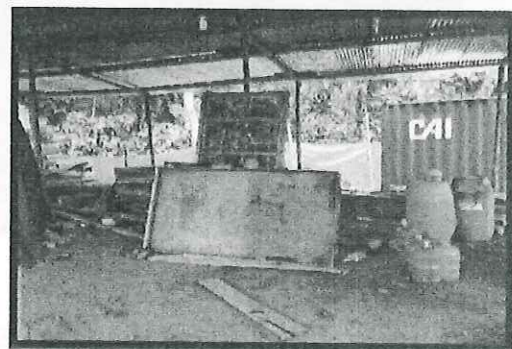


ADECUACIONES AL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL CAMPAMENTO.

Dentro de las recomendaciones dada por el Ing. Ambiental de la fiscalización, respecto al estado del cerramiento el cual se encontraba en mal estado con aberturas que no permitían proporcionar la seguridad necesarias en el campamento, en el cual por seguridad industrial no se debe dejar entrar a personas ajenas al proyecto y que estas no lleven los equipos de protección personal.

CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL CAMPAMENTO.

Las zonas donde se colocaran la señalización preventiva son las que representan mayor peligro dado la topografía del terreno, lugares donde se debe utilizar obligadamente los equipos de protección personal, trabajos en altura, trabajos en horarios nocturnos.

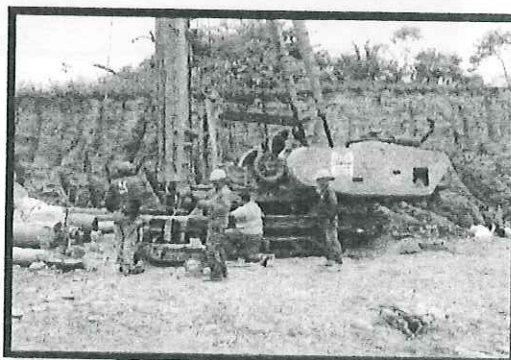
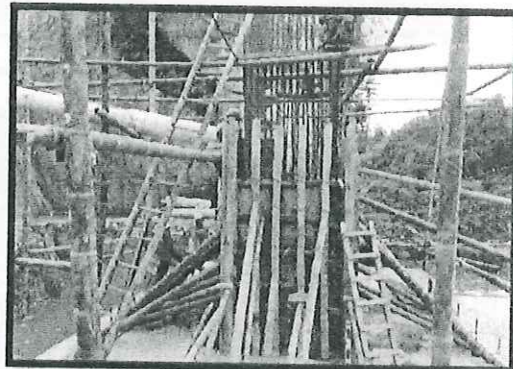


INFORME AMBIENTAL, SEGURIDAD INDUSTRIAL.

maquinaria cuentan con las debidas licencias y la suficiente experiencia en estos tipos de trabajos de construcción de puentes.

Con el fin de dar alojamiento a su personal de manera temporal, el constructor arrendará una vivienda en el recinto de Santa Rosa del Mulaute, ubicada cerca de la obra y adecuará las instalaciones, a fin de satisfacer necesidades sanitarias, higiénicas y recreativas, de seguridad; para esto deben contar con sistemas adecuados de provisión de agua, evacuación de desechos, alumbrado, equipos de extinción de incendios, servicio de enfermería, señalización informativa y de precaución contra accidentes e incendios, de acuerdo a los reglamentos de la salud pública y a las estipulaciones contractuales.

Manejo de Desechos Sólidos y Basuras Con el propósito de evitar la contaminación del suelo, eventualmente el agua y la vegetación se establecerán sistemas apropiados y económicos de recolección, almacenamiento, transporte y disposición final de los desechos sólidos y basuras, Los desechos peligrosos (combustibles y lubricantes), serán recolectados, tapados y enviados para su incineración a gestores ambientales autorizados que se encargan de éste tratamiento. Para la disposición de los residuos biodegradables y no especiales se construirán fosas de desechos, las mismas que recibirán un manejo apropiado para su confinamiento y relleno hasta la capacidad de recepción total, luego de lo cual se procederá a sembrar vegetación del sitio.

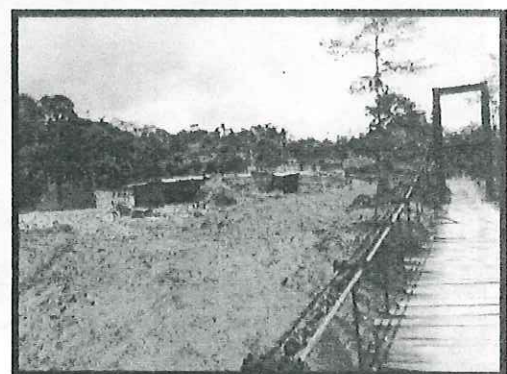
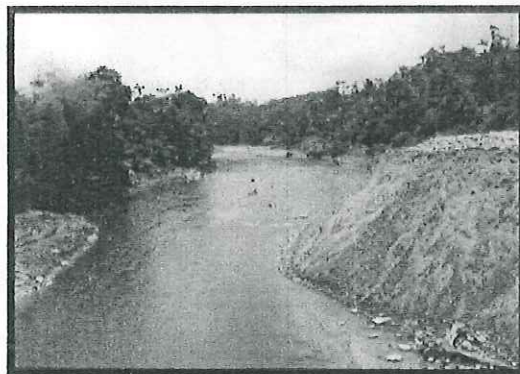
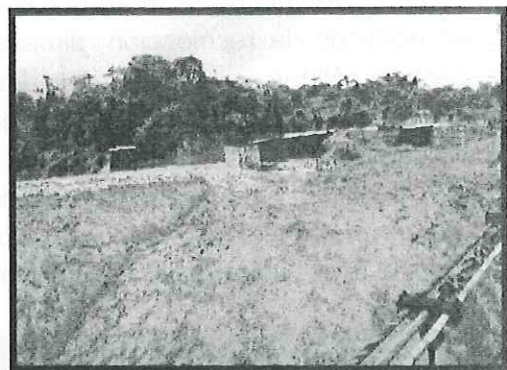
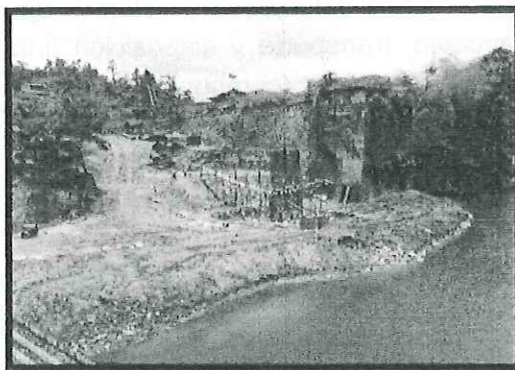


La fosa de desechos tendrá las siguientes características.

♣ Se excavará una zanja de 2 x 2 x 2m; la misma que estará provista de pequeñas zanjitas perimetrales con el propósito de evitar el ingreso de aguas lluvias, por lo que se deberá cubrir con suelo.

♣ Las paredes longitudinales de las zanjitas tendrán que ser cortadas de acuerdo con el ángulo de reposo del suelo excavado.

♣ Todos los residuos enviados a esta fosa de desechos deberán ser putrescibles y acumulados en capas de 15 a 20cm.



Cumplimiento de Rubros de seguridad.

Señalización preventiva

En este periodo no se ha colocado la señalización vertical y horizontal preventiva la cual ya se está realizando en los talleres especializados en señalética, y una vez que esta se encuentre lista será colocada de forma adecuada en los frentes de obra y en el ingreso y salida del campamento ubicado en el sector del recinto de Santa Rosa del



Mulaute donde se utilizaran varios elementos de señalización como: letreros , conos y balizas reflectivas, vallas con leyenda de peligro y materiales reflectivos entre otros.

Señalización vertical que se están fabricando para instalarlas en la obra

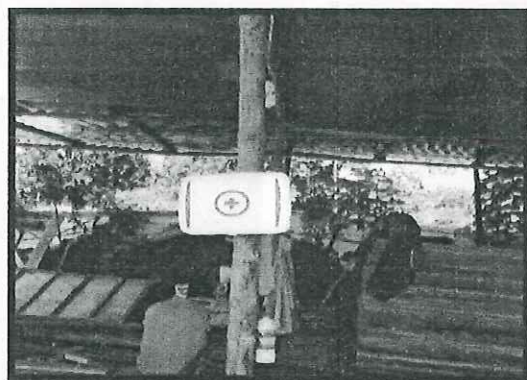
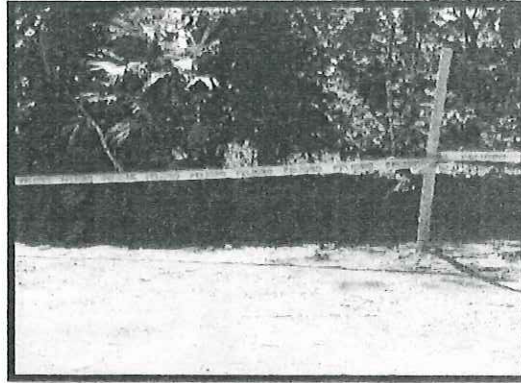


En la inspecciones a la obra se constató que el personal que labora en la construcción del puente sobre el Río Mulaute utiliza el equipo de protección personal dependiendo de la actividad que realiza, la fiscalización realiza el control diario del cumplimiento sobre el uso de equipos de protección.

CUMPLIMIENTO DE LA FICHA AMBIENTAL:

Se está dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en el la Ficha Ambiental, teniendo en cuenta lo que consta en la matriz respectiva incluida en los anexos, El Ing. Javier Zambrano Zambrano. Está tomando en cuenta todas las inconformidades para darles el debido tratamiento y así cumplir con la legislación Ambiental vigente en el

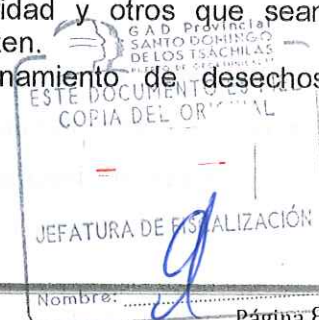
Ecuador en todo el proyecto Construcción de puente de estructura mixta sobre el Rio Mulaute de 75.0 m de luz.



.COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

FISCALIZACIÓN.

1. Vigilar que en todos los frentes de trabajo, la empresa constructora coloque la señalización preventiva con la finalidad de mantener informado a los conductores.
2. Exigir a la compañía constructora disponga a sus trabajadores como se lo ha venido haciendo el uso de los equipos de seguridad y otros que sean necesarios cuando las condiciones de trabajo lo ameriten.
3. Colocación de cubetos para el correcto almacenamiento de desechos peligrosos como aceites y filtros.
4. Tachos de basura en el campamento.



CONSTRUCTOR ING. JAVIER ZAMBRANO Z.

1. Mantener la obra libre de basuras y escombros.
2. Exigir al personal utilizar los equipos de protección personal.
3. Instalar la señalización preventiva necesaria en los frentes de trabajo y controlar que todo su personal utilice los elementos de protección personal en sus actividades.

SUPERVISION GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS (DIRECCIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL)

1. Conjuntamente con el constructor y la Fiscalización buscar las mejores soluciones que permitan conseguir un proyecto ambientalmente sustentable.



PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

De acuerdo al análisis de riesgos se han detectado y categorizado los riesgos de mayor peligro hasta los de menor peligro, este análisis fue realizado por el técnico de Ambiental y seguridad industrial.

Se realizó la entrega de los equipos de protección personal al inicio de la obra, bajo la coordinación del técnico de encargado de seguridad ocupacional para que a cada responsable se le dé la inducción y registro para que cada vez se realice la entrega de los equipos de protección personal.

Una señalización adecuada en los frentes de trabajo como parte de la seguridad industrial y demarcación preventiva sobre tramos que se están trabajando y representan un peligro para los conductores que normalmente utilizan esta vía.

Existe un especial tratamiento en lo referente a seguridad en la vía se trabaja con la convicción de evitar accidentes previniendo a los transeúntes con letreros que alertan sobre peligros en la vía en construcción.

9. RECOMENDACIONES.

- Reducir la generación de emisiones atmosféricas con un oportuno control del polvo.
- En los avances de la explotación de la cantera se obtendrán superficies y plataformas planas alargadas, al final de lo cual la rehabilitación vegetal local se repondrá naturalmente.
- Utilizar los equipos de protección personal en todas las labores que realicen en la construcción del puente.


ING. JUAN CARLOS SANCHEZ.
RESIDENTE DE OBRA



Jonathan Garcia